

Motorvärmare

Med en motorvärmare sparar du både pengar och miljön. Kallstarter drar mycket extra bränsle, också vid plusgrader. Användning av motorvärmare minskar utsläppen av avgaser avsevärt. Dessutom sparar du bränsle, ½ - 1½ dl per körning, jämfört med om du startar körningen med en kall motor vintertid. Du undviker även onödigt slitage och motorns livslängd blir således längre. Men många har på motorvärmaren alldeles för länge, tre till fyra timmar är vanligt. Då kostar det mer än det smakar. Använd timer för att inte låta den gå för länge.

Rekommenderad inkopplingstid är:

-15°C eller kallare	cirka 1,5 timma innan avfärd
-15°C till +-0	cirka 1 timma innan avfärd
+0°C till +10°C	cirka 20 minuter innan avfärd
+10°C eller varmare	använd inte motorvärmaren

Elkostnaden för någon timmes drifttid hos motorvärmaren på vintern och en halvtimme vår och höst motsvarar ungefär besparingen i den lägre bensinförbrukningen. Motorvärmaren minskar dessutom slitaget hos motorn genom att det bildas mindre sot och därmed mindre slam och bensen i oljan.

Motorvärmaren värmer upp motorn så att den är varm innan man startar. Därmed blir kupén varm något snabbare eftersom varmluften snabbare strömmar in i bilens system. Vill du däremot direkt ha det varmt och behagligt inuti bilen ska du också använda en kupévärmare.

Kupévärmare

Med kupévärmare är bilen varm och skön redan då du kliver in i den. Du slipper skrapa rutorna och du kör säkert redan från början utan imbildningar på rutan. Om du sätter dig i en iskall bil är du dessutom mer utsatt för nack- och ryggproblem. Samtidigt kan du bli en okoncentrerad och mer osäker förare då den mesta uppmärksamheten riktar sig mot att du fryser. En uppvärmd bil gör dig till en säkrare och mer förutseende förare.

Alla med tillgång till nätström (230V) kan använda kupévärmare. Parkeringsplats med elstolpe, carport, eller kallgarage med uttag för nätström är några exempel. Du behöver en förlängningssladd från vägguttaget till värmaren eller en anslutningssladd till kontakten på utsidan av bilen om du har ett uttag i kupén.

Kom ihåg att kupévärmaren inte ger någon miljövinst, men den gör dig till en bättre bilförare när du slipper frysa. Direkt har du det varmt och behagligt inuti bilen, och du har en god sikt runt hela bilen utan att behöva skrapa rutorna.

Vill du spara pengar, minska slitaget på motorn och samtidigt vara vänlig mot miljön ska du värma upp motorn med hjälp av en motorvärmare vid temperaturer under +10°C.

Undvik brand

Varje vinter inträffar det bränder som kan kopplas ihop med användningen av motorvärmare och/eller kupévärmare. Ta för vana att regelbundet kolla anslutningskabeln. Kontrollera att uttag och stickpropp inte är skadade. Ta inga risker, byt hellre ut dem. Locket till intaget på bilen ska undersökas så det stänger och håller tätt när man tagit bort sladden. Anslutningskabeln till kupévärmaren får inte klämmas i bilfönstret eller i bildörren. Då finns det risk att bilen blir strömförande. Sätt aldrig in en vanlig värmeblädd i bilens fuktiga miljö. Använd jordad kabel och se till att kupévärmaren står fritt. Kontrollera jordfelsbrytaren med testknappen minst två gånger om året, varav en i början av säsongen.

Källa:

www.vv.se www.miljodrom.se www.gronabilister.se www.brandskyddsforeningen.se
Skriften "Använd motorvärmaren rätt", utgiven av Energimyndigheten, Vägverket, Bilprovningen, Motormännens Riksförbund, Konsumentverket, Naturvårdsverket och MTC.